



Iberian Cup

2024

Homologación

España: N4

Portugal: R3N



ESPECIFICACIONES

MOTOR

- **Cilindrada:** 1.6 litros, 3 cilindros, turbo
- **Potencia (DIN HP):** 262 CV / 192 KW
- **Par máximo:** 360 Nm
- **Max. Rev.:** 6.500 rpm
- **Par máximo:** 3.000 – 4.600 rpm
- **Inyección Mixta:** Directa e Indirecta
- **Combustible:** SP98 Sin Plomo
- **Lubricante:** Castrol EDGE

TRANSMISIÓN

- **Tracción:** G-Four a las 4 ruedas
- **Caja de Cambios:** Original Manual de 6 velocidades
- **Lubricante:** Castrol TRANSMAX
- **Diferenciales:** autoblocantes de deslizamiento limitado

CHASIS

- Toyota GR Yaris monocasco con arco de seguridad
- **Suspensión delantera:** Mc Pherson con muelle helicoidal y regulables
- **Suspensión trasera:** Paralelogramo deformable con muelle helicoidal y regulables
- Barras estabilizadoras delantera y trasera

FRENOS

ASFALTO:

- **Delanteros:** Discos ventilados de 356 mm
- **Traseros:** Discos de 297 mm

TIERRA:

- **Delanteros:** Discos de 297 mm
- **Traseros:** Discos de 297 mm

Freno de mano hidráulico

Líquido de frenos: Castrol SRF

RUEDAS

Llantas de competición Braid

- Medidas asfalto: 8 x 18
- Medidas tierra: 7 x 15

Neumáticos de competición

- Medidas asfalto: 20/65-18
- Medidas tierra: 17/65-15

DIMENSIONES

- **Longitud:** 3.995 mm
- **Anchura:** 1.805 mm
- **Altura:** 1455 mm
- **Batalla:** 2.558 mm
- **Vía delantera:** 1.536 mm
- **Vía trasera:** 1.572 mm
- **Peso:** 1.300 kgs (reglamento N4)



COMPONENTES DEL KIT DE COMPETICIÓN

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- Arco integral de seguridad bajo normativa F.I.A. 2021
- Protectores de barras de seguridad
- Asientos de competición con soportes regulables
- Cinturones de seguridad de competición; 6 puntos de anclaje
- Volante de competición con adaptador
- Flexo para copiloto
- Reposapiés de piloto y copiloto en fibra de carbono
- Paneles de puerta en fibra de carbono
- Soporte para cascos
- Equipo de extinción automática
- Equipo de extinción manual
- Gato de ruedas EVO CRK
- Llave de rueda de repuesto con adaptador
- Soporte para dos ruedas de repuesto con sus fijaciones
- Kit extracción de gasolina según normativa F.I.A.

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- Espejos retrovisores exteriores en fibra de carbono
- Cubre cárter delantero y trasero de duraluminio
- Toma de aire de techo con conductos de ventilación regulables
- Cierres de capo delantero y portón trasero
- Correas de remolque delantera y trasera
- Laminas anti-deflagrantes para lunas laterales
- Faldillas y protecciones de pases de rueda
- Anclajes en chasis junto con 4 caballetes de asistencia
- Tubo de escape de acero inoxidable con catalizador de serie
- Tomas de aire capó

GRUPO MOTOPROPULSOR

- Conjunto de plato de presión y embrague bidisco Sachs
- Tuberías de combustible de alta seguridad
- Soporte anti par de motor reforzado
- Autoblocantes delantero y trasero de deslizamiento limitado
- Fluidos de competición
- Kit manguitos de silicona intercooler
- Kit de radiador de aceite
- Potencia con brida 33mm: 262cv

SUSPENSIÓN Y FRENOS

- Suspensión completa de asfalto con muelle
- Barras estabilizadoras delantera y trasera regulables
- Trapecios delanteros reforzados
- Amortiguadores regulables 3 vías
- Barra de refuerzo entre copelas de suspensión delantera
- 12 llantas de asfalto; 5 con neumáticos de competición
- Espárragos reforzados y tuercas de rueda aligeradas
- Kit de freno de mano hidráulico con limitador de frenada y latiguillos de competición
- Pastillas de freno Pagid Racing RST 5

SISTEMA ELÉCTRICO

- Equipo de adquisición de datos con pantalla de 6''
- Batería seca de alto rendimiento
- Equipo de desconexión de corriente CARTEK
- 2 parrillas de faros de 8 LED LAZER

CONDICIONES DE VENTA

- El vehículo se entrega con el KIT de competición instalado con configuración de asfalto
- Homologado, Pasaporte Técnico, Ficha de Homologación, Certificado Depósito de Seguridad
- Matriculado, Transferido a nombre de comprador y listo para competir

PRECIO (extras incluidos): **75.000 €***

OPCIONES

- Caja de cambios Crabot: **8.000 €***
- KIT de Tierra: **6.800 €*** Incluye:
 - 12 llantas
 - Discos de freno delanteros
 - Adaptadores de pinzas de freno delanteros
 - Amortiguadores regulables 3 vías con muelle
- Centralita tracción 4WD SYVECS: **900 €***
- 8 muelles de tierra: **800 €***
- 8 muelles de asfalto: **800 €***

* Precios netos + 21% I.V.A.

INSCRIPCIONES

Carpa asistencia regulable (telescopica 6x4)

Precio: 1.500 €*



Inscripción + Indumentaria

Precio: 2.000 €*



INDUMENTARIA	PILOTO	COPILOTO
Mono	x1	x1
Guantes	x1	-
Camiseta ignífuga	x2	x2
Pantalón ignífugo	x1	x1
Balaclava	x1	x1
Camiseta	x1	x1
Chaqueta	x1	x1
Bolsa Equipaje	x1	x1
Gorra	x1	x1

*los participantes de la edición 2023 están exentos de pagar inscripción

CALENDARIO*



 Rally Serras de Fafe e Felgueiras	23-24 febrero	Tierra
 Rallye Internacional Sierra Morena	6-7 abril	Asfalto
 Rali Terras d'Aboboreira	26-27 abril	Tierra
 Rally de Lisboa	7-8 junio	Asfalto
 Rallye Rías Baixas	6-7 julio	Asfalto
 Rallye Villa de Llanes	20-21 septiembre	Asfalto
 Rally RACC Cataluña-Costa Daurada	19-20 octubre	Tierra
 Rali de Murça	17-18 noviembre	Tierra

PUNTUACIONES

1º Clasificado: 21 puntos

2º Clasificado: 18 puntos

3º Clasificado: 16 puntos

4º Clasificado: 14 puntos

5º Clasificado: 12 puntos

6º Clasificado: 10 puntos

7º Clasificado: 9 puntos

8º Clasificado: 8 puntos

9º Clasificado: 7 puntos

10º Clasificado: 6 puntos

11º Clasificado: 5 puntos

12º Clasificado: 4 puntos

13º Clasificado: 3 puntos

14º Clasificado: 2 puntos

15º Clasificado: 1 punto

SCRATCH: 1 punto por tramo

PREMIOS POR CARRERA

1º Clasificado: 7.500 € + Trofeo

2º Clasificado: 6.000 € + Trofeo

3º Clasificado: 5.000 € + Trofeo

4º Clasificado: 3.000 €

5º Clasificado: 2.000 €

6º Clasificado: 1.000 €

7º Clasificado: 750 €

8º Clasificado: 500 €

9º Clasificado: 500 €

10º Clasificado: 500 €

1º Clasificado Piloto Junior

<24 años: 1.000 € + Trofeo

PREMIOS FINALES

Más de 300.000 € en premios por año

1º Clasificado: 25.000 € + Trofeo

2º Clasificado: 18.000 € + Trofeo

3º Clasificado: 12.000 € + Trofeo

1ª Piloto Femenina 3.000 € + Trofeo

1º Piloto Junior <24 años: 3.000 € + Trofeo

1º Piloto Senior >54 años: 3.000 € + Trofeo

1º Copiloto Clasificado: 3.000 € + Trofeo

1º Equipo Clasificado: Trofeo

PRIMAS DE SALIDA

Los 10 primeros clasificados del campeonato que participen en todas las pruebas obtendrán una prima de salida de 1.500 € totales que se entregarán a final de temporada.

ENLACE AL REGLAMENTO DEPORTIVO Y TÉCNICO

<https://www.toyotagazooracingiberiancup.com/reglamento/>

ENLACE NOTAS DE PRENSA

<https://prensa.toyota.es/toyota-gazoo-racing-iberian-cup>

Si deseas más información o tienes alguna duda, ponte en contacto con nosotros a través de la dirección de correo electrónico tgriberiancup@msispain.com o en el teléfono de contacto de Teo Martín: **+609 00 15 00**

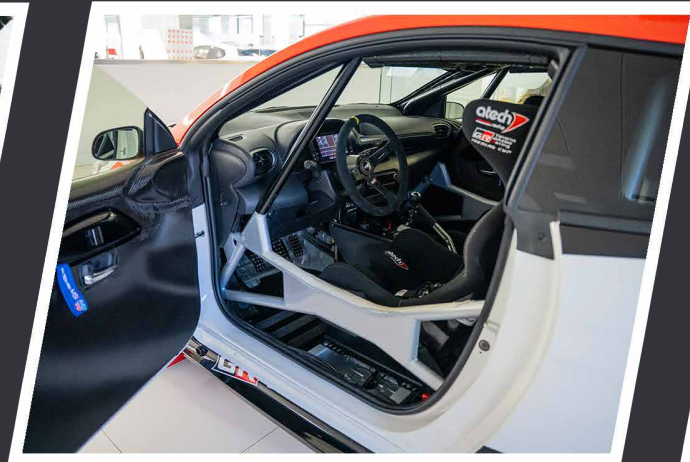
GR TOYOTA
GAZOO
Racing

Rally2



El ganador de la competición tendrá la posibilidad de disputar un rally en 2025 con el Toyota GR Yaris Rally2

GALERÍA





Ayuntamiento de Pozoblanco

MICHELIN

calvi

32 POZOBLANCO
KINTO
BREGAN MOTOR
0911 LTF
BREGAN MOTOR

Andalucía

Diputación de Córdoba

Ayuntamiento de Pozoblanco

Ayuntamiento de Pozoblanco
Diputación de Córdoba



GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Iberian Cup

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Iberian Cup
KINTO

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Iberian Cup

MCKENZIE
ORIGINAL FOOTWEAR EST. 1982



Iberian Cup

MOTOR & SPORT INSTITUTE

Avenida M-40 N°1
28925 Alcorcón, Madrid
913 51 08 00

www.msispain.com

INFO: tgriberiancup@msispain.com

Teo Martín: 609 00 15 00

TOYOTA ESPAÑA

Avenida de Bruselas 22
28108 Alcobendas, Madrid
910 50 50 00

www.toyota.es

INFO: clientes@toyota.es

TOYOTA PORTUGAL

Toyota Caetano Portugal, S.A.
AV. Vasco da Gama, nº1410
4431-956 VN Gaia

www.toyota.pt

INFO: toyotacup@toyotacaetano.pt